

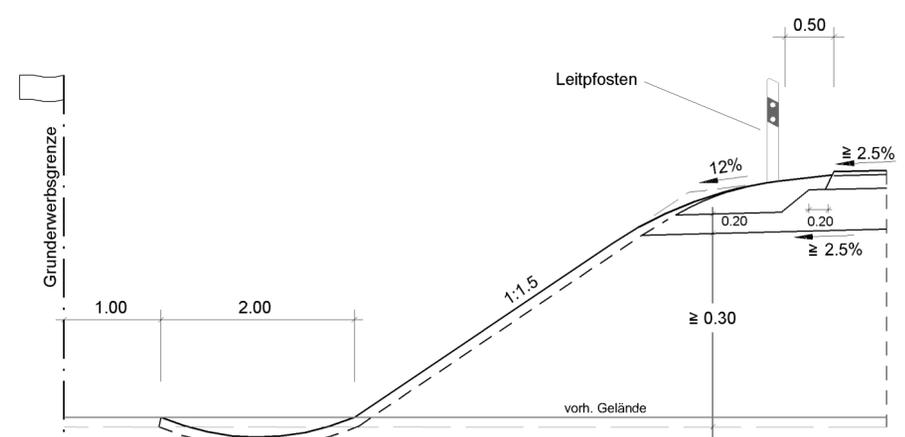
### Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2 \text{ m}$	$h < 2 \text{ m}$
---------------	----------------------	-------------------

Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3 \text{ m}$
---------------	---------	-------------------

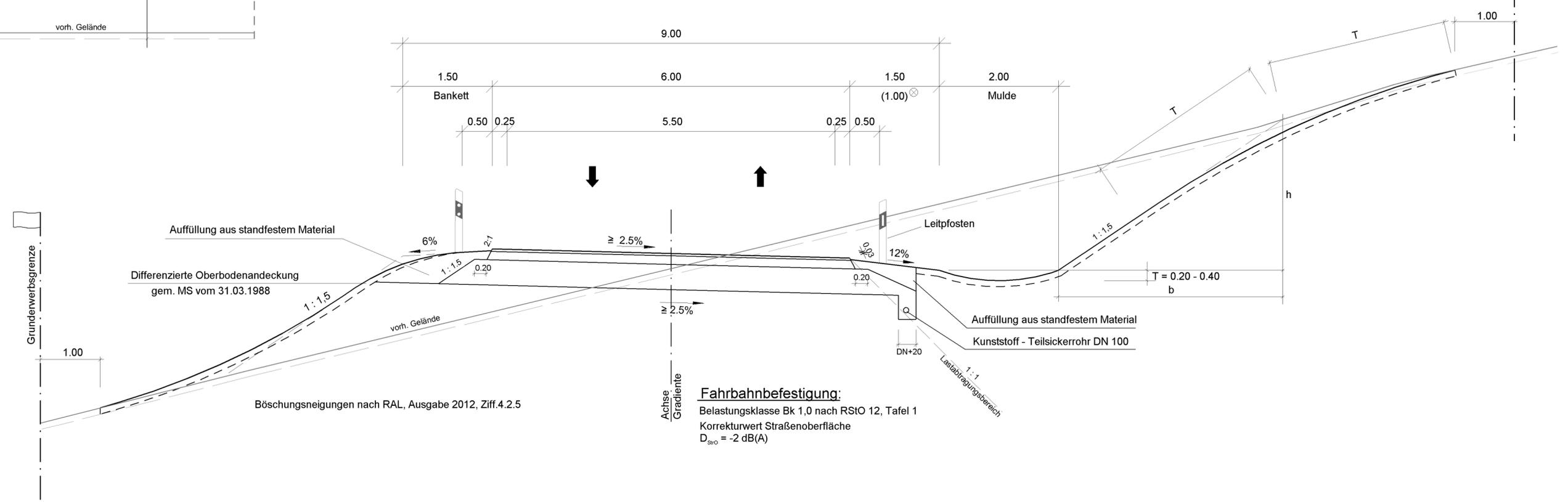
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3 \text{ m}$	$T = 1,5 h$
-------------------------------	-------------------	-------------

jedoch bei Dämmen  $h < 1 \text{ m}$  in Übergangsbereichen zu Einschnitten: Böschungsneigung 1 : n = konstant 1 : 3, örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten.



**RQ 9**

⊗ Seitenstreifenbreite kann im Einschnittsbereich um 0,50 reduziert werden.



**Fahrbahnbefestigung:**  
Belastungsklasse Bk 1,0 nach RStO 12, Tafel 1  
Korrekturwert Straßenoberfläche  
 $D_{\text{StrO}} = -2 \text{ dB(A)}$

Staatliches Bauamt Würzburg Weißenburgstraße 6 97082 Würzburg Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbauwue.bayern.de	bearbeitet:	Juni 2019	Vetter
	gezeichnet:	Juni 2019	Frank
	geprüft:	Juni 2019	Piller
	PSP Nr.:	B63S-ABBA0015.00.E0	
	Projekt:	B 19 Ortsumgehung Giebelstadt	
		PF_RQ_2019-06-28FUJ.cd	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 8
Staatliches Bauamt Würzburg	Straßenquerschnitt WÜ 36
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B19 / 580 / 0,394 bis B19 / 480 / 0,846	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

**B 19 (Schwäbisch Hall) - Würzburg**  
Ortsumgehung Giebelstadt - Euerhausen

aufgestellt: Staatliches Bauamt Würzburg  Dr. Stefan Lehner Würzburg, den 15.01.2020	
--	--